

Termeni de referință

Studiul nr. 2

Interconectivitatea în Uniunea Europeană – provocări pentru viitorul politicilor de transport în 2030

A. Scopul studiului:

Studiul are în vedere identificarea oportunităților și provocărilor pentru viitorul politicilor de transport ale României în contextul dublei tranziții digitale și verzi a Uniunii Europene. În urma acestei analize, studiul poate oferi propuneri și recomandări privind cele mai eficiente metode prin care să fie dezvoltată mobilitatea urbană durabilă, interconectivitatea atât la nivel interregional în România, cât și la nivel european (între regiuni din România și din alte state membre ale Uniunii Europene).

Interconectivitatea la nivel european și național urmează a fi analizată în baza a două dimensiuni: *dubla tranziție digitală și verde*, respectiv *construirea spațiului european unic al transporturilor*. Acestea vor fi integrate atât vertical (diferite moduri de transport aerian, terestru, maritim, feroviar, rutier etc), cât și orizontal (între diferite regiuni și/sau state).

Ținând cont de existența unei infrastructuri de transport subdimensionate și poluante, respectiv a unor noduri urbane cu conectivitate redusă la rețelele de transport, studiul va acorda atenție sporită aspectelor ce țin de viitorul transportului rutier. În acest sens, vor fi identificate modalități de transpunere a cerințelor și obiectivelor de realizare a neutralității climatice.

Un alt aspect urmărit de studiu este acela al potențării rolului Dunării ca arteră europeană eficientă economic pentru transportul de mărfuri (inclusiv canalul Dunăre - Marea Neagră). De asemenea, se va pune accentul pe cele mai eficiente măsuri de modernizare durabilă a transportului feroviar de pasageri la nivel național.

Nu în ultimul rând, se va avea în vedere modul în care vor fi utilizate sursele de finanțare europene pentru reducerea decalajelor în transport (CFM 2021-2027 și PNRR). Totodată va fi evaluată posibilitatea de corelare a proiectelor realizabile/finanțabile din fonduri europene cu cele din alte surse sau scheme regionale (spre exemplu, Inițiativa celor Trei Mări).

B. Obiectivele specifice ale studiului:

1. Analiza succintă a stării sectorului transporturilor și a interconectivității în contextul dublei tranziții;
2. Examinarea oportunităților și provocărilor generate de dubla tranziție asupra politicilor de transport din România;
3. Analizarea modului în care vor putea fi utilizate sursele de finanțare europene pentru a reduce decalajele în sectorul transporturilor;
4. Propunerea de recomandări privind creșterea interconectivității din perspectiva României în orizontul de timp 2030.

C. Conceptele cheie ale studiului:

- interconectivitate; tranziția digitală și verde; combustibili sustenabili; decarbonizare transport durabil; transport multimodal; rețele transeuropene de transport; managementul traficului; noduri urbane; sisteme inteligente de transport ș.a.

D. Reguli de redactare a Studiului:

Studiul va trata obiectivele fixate, va oferi informații precise decidenților și va include recomandări corespunzătoare. Redactarea se va face într-un limbaj elevat și cursiv, adecvat publicării, cu asigurarea autenticității și ținutei științifice. Studiul va fi formatat de o manieră îngrijită, respectând normele gramaticale, ortografice și de punctuație și va fi prezentat într-un format electronic accesibil.

Studiul va fi redactat în limba română, cu diacritice.

Forma definitivă a Studiului va avea între **60 și 70 de pagini**, fără anexe, la care se adaugă o **Sinteză în limba română (de cca 6 -7 pagini)**, precum și o **Sinteză în limba engleză (de cca 6 – 7 pagini)** care va prezenta, pe scurt, metodologia de lucru folosită, constatările autorilor și recomandările desprinse.

Se recomandă ca anexele să nu depășească 5 - 10 pagini.

Textul va fi prezentat în format Word, respectându-se următoarele specificații de redactare:

Font: Times New Roman, 12;

Paragraf: Line spacing: single, Înainte și După: 6 pt;

Formatarea paginii: Sus și Stânga: 2,5 cm; Jos și Dreapta: 2 cm;

De preferință se va folosi sistemul de citare Harvard.

E. Beneficiari:

Institutul European din România are atribuții de contractare, coordonare, monitorizare și evaluare a întregului proces de cercetare. Rezultatele cercetării sunt destinate în primul rând Institutului European din România, Ministerului Afacerilor Externe (instituția coordonatoare a IER), precum și altor ministere, agenții, instituții publice cu interes în tematica studiului.