



18.10.2017

Rețele de transport inovative pentru creșterea mobilității la nivelul Pieței Interne

(Sala de conferințe a IER)

În cadrul campaniei de dezbateri publice dedicate pregătirii Președinției României la Consiliul Uniunii Europene (CUE), Institutul European din România (IER) a organizat, în data de 18 octombrie 2017, dezbaterile cu tema „*Rețele de transport inovative pentru creșterea mobilității la nivelul Pieței Interne*”. La eveniment au participat reprezentanți ai administrației publice centrale, ai mediului academic, experți în domenii relevante pentru tema abordată și mass-media.

În deschiderea conferinței, dna **Gabriela Drăgan**, Director General al IER, a subliniat relevanța și oportunitatea unei astfel de teme, extrem de importantă în sine, mai ales prin prisma faptului că una dintre cele 10 formațiuni la conducerea cărora se va afla România în 2019 va fi și Consiliul Transporturi, Telecomunicații și Energie. Printre altele, dna Drăgan a amintit că, potrivit unui clasament realizat de Forumul Economic Mondial, *România se află pe locul 120 în lume în privința infrastructurii rutiere*, însă și-a exprimat încrederea în capacitatea autorităților naționale de a surmonta această provocare.

În sesiunea de intervenții oficiale, dl **Cristian-Gabriel Winzer**, Secretar de Stat în cadrul Ministerului Afacerilor Externe (MAE), a salutat organizarea de către IER a unei noi dezbateri tematice menite să contribuie la procesul de cristalizare a priorităților Președinției României la Consiliul UE. În context, dl Winzer a precizat că MAE are în vedere trei direcții de acțiune: extinderea dezbaterii publice la nivel național; operaționalizarea forumului de consultare publică, comunicare și dezbateri EU-RO 2019; lansarea site-ului Președinției până la finele anului în curs. **„Viitorul UE este unul digital, iar competitivitatea României la nivel comunitar va depinde de măsura în care vom reuși să ne adaptăm și să fructificăm beneficiile digitalizării”**, a explicat Secretarul de Stat, cu privire la tema principală a discuției. *„Creșterea mobilității pe Piața Internă a Uniunii Europene reprezintă o prioritate a agendei comune și un obiectiv susținut de România”*, a mai spus reprezentantul MAE.

În continuare, dl **Lucian Bode**, Președintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură a Camerei Deputaților, și-a început alocuțiunea cu o trimitere la conferința „Connecting Europe” desfășurată în septembrie la Tallinn, la care dumnealui a participat: *„Am asistat acolo la o demonstrație de forță din partea unui grup de state membre pe tema investițiilor în sectorul transporturilor. România trebuie să încerce să fie mult mai articulată și coerentă la astfel de întâlniri”*. Una dintre probleme este că în România elaborăm strategii foarte complexe, ca Master Planul General de Transport, dar implementarea lasă de multe ori de dorit, a adăugat dl Bode. **„Va trebui să accelerăm ritmul investițiilor în infrastructura de transport pentru a evita accentuarea decalajelor față de alte state membre”**, a avertizat dumnealui.

După o scurtă pauză, evenimentul a continuat cu cea de-a doua secțiune, moderată de dna **Clara Volintiru**, Conf. univ. dr., Academia de Studii Economice din București, în cadrul căreia au luat cuvântul diferiți reprezentanți ai comunității epistemice și ai administrației centrale.



Astfel, dl **Robert Dobre**, Consilier superior Biroul Master Plan, Ministerul Transporturilor, a vorbit despre *Strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport din România în context european*. „**Master Planul, cu toate că este un document strategic controversat la noi în țară, este dat drept model de către Comisia Europeană pentru alte state membre**”, a declarat dl Dobre. De asemenea, în opinia dumnealui, portul Constanța are capacitatea de a deveni o „poartă maritimă pentru Europa Centrală”.

Președintele ITS România, dl **Dorin Dumitrescu**, a subliniat că digitalizarea transporturilor reprezintă „o prioritate pentru România și pentru UE”. Potrivit dumnealui, digitalizarea transporturilor, aplicate ca urmare a unor studii de impact, va asigura: managementul traficului și al infrastructurii; managementul flotelor de vehicule; reducerea congestiei; planificarea și informarea multimodală a călătoriei. „**Însă, înainte de a discuta despre rețele de transport inovative, trebuie să ne punem la punct infrastructura de transport tradițional**”, a remarcat dl Dumitrescu.

DI **Cezar Grozavu**, Manager Public, AM POR, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, a pledat în favoarea *introducerii conceptului de plan de mobilitate urbană durabilă în legislația românească*. Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport. Conform dlui Grozavu, acest plan constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În continuare, dna **Mihaela Popa**, Director al Școlii Doctorale „Transporturi” din cadrul Universității Politehnica din București, a vorbit despre *relații de substituție și de complementaritate între modurile de transport*. Dna Popa a explicat că **două produse/servicii sunt substituibile dacă, la variația cererii pentru unul, apare tendința de variație în sens opus a cererii pentru celălalt**: de exemplu, substituirea deplasărilor folosind transportul public urban de către transportul individual cu mașina. Pe de altă parte, **două produse/servicii sunt complementare dacă, la variația cererii pentru unul, apare tendința de variație în același sens a cererii pentru celălalt** (de exemplu, o deplasare compusă din deplasare cu tramvaiul continuată apoi cu metroul). „*Transportul este un domeniu multidisciplinar cu o implicație politică majoră*”, a conchis dna Popa.

În fine, dna **Anca Bârlădeanu**, Director Tehnic, Direcția Cercetare Dezvoltare-Inovare, Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS, a avut o intervenție dedicată *noilor soluții de mobilitate urbană pentru orașe eficiente*. Metodele inteligente de împărțire definite ca folosire în comun a vehiculelor (*sharing vehicles*) reprezintă cheia rezolvării problemelor de mobilitate, congestie în trafic și calitatea aerului pentru un mai bun acces către serviciu, sănătate și educație, a afirmat dna Bârlădeanu.

Sinteza realizată de

Bogdan Mureșan, Biroul Studii și Analize