

Introducerea conceptului de plan de mobilitate urbană durabilă în legislația românească

dezbateri IER (PRES RO_UE_2019):

“Rețele de transport inovative pentru creșterea mobilității la nivelul Pieței Interne”,
18 octombrie 2017, București

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Situația la nivelul european:

- 85% din produsul național brut este realizat în orașe;
- Cetățeanul european mediu face în medie 1000 călătorii pe an din care 50% < 5km;
- 75% din toate deplasările din zonele urbane sunt realizate cu mașina;
- 100 mld. Euro sunt pierderile anuale estimate din cauza ambuteiajelor;
- Volumul bunurilor transportate va crește cu 50% până în 2020;
- Traficul urban generează peste 40% din emisiile de CO₂ ;
- 1 din 3 accidente mortale se produc în zonele urbane;
- 40% din parcul de tramvaie/trenuri ușoare are o vechime de peste 20 ani.

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Situația la nivel național:

- ❑ Numărul utilizatorilor în transportul public urban este în continuă scădere la nivelul orașelor, concomitent cu creșterea intensivă a numărului de autovehicule personale cu efecte asupra poluării, creșterii congestiei traficului și consumuri energetice mari, fiind notabil faptul că numărul de pasageri transportați de către operatorii de transport în aceste areale urbane a scăzut;
- ❑ Reducerea numărului de orașe și municipii care gestionau servicii de transport public și reducerea cantitativă și calitativă a serviciilor oferite s-au produs în contextul dispariției multor platforme industriale, al reducerii persoanelor angajate în industrie (în mediul urban), precum și oportunităților oferite de autoturismele personale;
- ❑ Dinamica spațială continuă a localităților urbane a accentuat problema traficului în orașe și folosirea intensivă a autovehiculelor proprii în lipsa transportului public urban de calitate;
- ❑ Gradul de poluare în orașe a crescut și din cauza utilizării masive a transportului auto comercial, traficul de tranzit prin zona centrală a orașelor fiind o problemă în arealele urbane care nu dispun de by-pass-uri sau centuri ocolitoare;
- ❑ România are în cele 320 de orașe și municipii un număr insuficient de spații pietonale și spații verzi, iar utilizarea bicicletei ca mijloc de locomotie (și nu recreațional) este încă percepută ca fiind în stadii incipiente.

Documente strategice / relevante

- Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru proiectele propuse pentru finanțare în domeniul mobilității urbane;
- Contracte de Servicii Publice conforme cu Regulamentul CE 1370/2007, pentru investițiile care pot constitui ajutor de stat (ex. achiziții sau modernizări ale materialului rulant/flotei de vehicule/EEV, modernizare depouri, etc);
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană;
- Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă;
- Registrul Spațiilor Verzi;
- Alte strategii locale relevante.

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)

Normele metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul prevad :

- Planul de mobilitate urbană denumit în continuare P.M.U.D, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană / metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.
- Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)

- Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.
- P.M.U.D se realizează pentru teritoriul unității administrativ teritoriale care a generat P.M.U.D și pentru teritoriul unităților administrativ teritoriale aflate în zona eriurbană sau metropolitană, ce poate fi delimitat printr-un studiu de specialitate.
- P.M.U.D este corelat în mod direct cu propunerile de dezvoltare spațială aferente P.U.G. ale unităților administrativ teritoriale din zona de studiu, de către echipe de lucru pluridisciplinare ce vor cuprinde specialiști, atestați conform art. 38 din Lege, în domeniul urbanismului, mobilității, traficului și în domenii conexe dezvoltării urbane.

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Abordarea strategică a transportului în cadrul POR 2014-2020

- ❑ Gradul de poluare al zonelor urbane din România rămâne ridicat, chiar dacă anumite măsuri au început să fie implementate în mai multe orașe și municipii, în colaborare cu platformele Civitas, Endurance și Convenția Primarilor.
- ❑ Scăderea emisiilor de dioxid de carbon poate avea loc prin sporirea atractivității și îmbunătățirea accesibilității și a confortului de utilizare a transportului public și a mijloacelor de transport nemotorizate, astfel încât acestea să ofere o alternativă reală la folosirea autoturismelor personale.
- ❑ Creșterea continuă a numărului de autovehicule pe fondul unei infrastructuri urbane parțial dezvoltate generează un grad sporit de poluare, blocaje în trafic, pierderi economice, număr sporit de accidente, probleme de sănătate pentru cetățeni precum și consumuri mari de carburanți din surse neregenerabile.
- ❑ Strategia Europa 2020 identifică reducerea emisiilor de dioxid de carbon ca factor pentru îndeplinirea obiectivului de creștere sustenabilă

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Axa prioritară (AP)	Activități	Buget total (Mil. Euro)	Beneficiari
AP 1 - Transfer tehnologic	crearea, modernizarea, extinderea, dotarea entităților de ITT,	206,51	IMM, APL, ONG
AP 2 – Competitivitate IMM	construcția/ modernizarea și extinderea spațiului de producție/servicii al IMM-urilor, inclusiv dotare cu active corporale și necorporale;	758,45	IMM
AP 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon	eficiență energetică a clădirilor publice, rezidențiale, inclusiv Investiții în iluminatul public;	1187,27	APL, APC
	transport urban (căi de rulare/ piste de bicicliști/ achiziție mijloace de transport ecologice/ electrice, etc.)	1187,30	
AP 4 – Dezvoltare urbană	transport urban (căi de rulare/ piste de bicicliști/ achiziție mijloace de transport ecologice/ electrice etc.)	1126,41	APL, (municipii reședinte de județ)
	clădiri pentru activități educative, culturale și recreative; zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, etc. străzi urbane și utilități de bază la scară mică.	125,15	
	revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate etc.)	58,83	
	infrastructura de educație (creșe, grădinițe, licee tehnologice, școli profesionale și tehnice).	76,47	
AP 5 – Regenerare urbană și patrimoniu cultural	restaurarea, protecția și conservarea patrimoniului cultural	326,97	APL, APC, ONG, Unități de cult
	regenerarea și revitalizarea zonelor urbane (modernizare spații publice, reabilitare terenuri abandonate, etc).	139,53	
AP 6 – Infrastructură de transport rutier	modernizarea/reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea, directă sau indirectă cu rețeaua TEN T	1068,37	APL
AP 7 – Valorificarea potențialului turistic	dezvoltarea infrastructurii turismului balnear	118,90	APL
AP 8 – Infrastructură sanitară și socială	reabilitare/ modernizare/ construcție infrastructură de sănătate	638,30	APL, Furnizori de servicii sociale acreditați
	reabilitare/ modernizare infrastructură socială	118,89	
AP 9 – Comunități marginalizate (CLLD)	Acțiuni integrate prin: investiții în infrastructura de sănătate, educație, servicii sociale, locuințe sociale, activități de economie socială, amenajarea spațiului urban degradat	101,41	APL, IMM, ONG, unități de cult, etc
AP 10 – Infrastructura educațională	reabilitare/ modernizare/ construcție infrastructura de educație	352,19	APL, Universități
AP 11 – Cadastru	Integrarea datelor existente și extinderea înregistrării sistematice în zonele rurale ale României; Servicii îmbunătățite de înregistrare cadastrală;	312,89	ANCPI
AP 12 – Asistență tehnică	Sprijin pentru AM și organisme intermediare (ADR –uri)	221,27	AMPOR, OIPOR
Total POR		8.131,37	

Abordarea tradițională



Focus pe traficul auto






Planificarea mobilității urbane sustenabile

Focus pe oameni

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Abordarea tradițională		Planificarea mobilității urbane sustenabile
Focus pe traficul auto		Focus pe oameni
Obiectivul primar: viteza și capacitatea traficului auto		Obiectivul primar: Accesibilitatea și calitatea vieții cetățenilor






Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Abordarea tradițională		Planificarea mobilității urbane sustenabile
Focus pe traficul auto		Focus pe oameni
Obiectivul primar: viteza și capacitatea traficului auto		Obiectivul primar: Accesibilitatea și calitatea vieții cetățenilor
Mandatele/prioritățile politice și o planificare realizată de către experți		Toți factorii de decizie importanți sunt activ implicați în procesul de planificare







Inițiativă locală. Dezvoltare regională.








Abordarea tradițională		Planificarea mobilității urbane sustenabile
Focus pe traficul auto	↔	Focus pe oameni
Obiectivul primar: viteza și capacitatea traficului auto	↔	Obiectivul primar: Accesibilitatea și calitatea vieții cetățenilor
Mandatele/prioritățile politice și o planificare realizată de către experți	↔	Toți factorii de decizie importanți sunt activ implicați în procesul de planificare
Importanță sporită acordată inginerilor de trafic	↔	Planificare inter-disciplinară









Inițiativă locală. Dezvoltare regională.









Abordarea tradițională		Planificarea mobilității urbane sustenabile
Focus pe traficul auto		Focus pe oameni
Obiectivul primar: viteza și capacitatea traficului auto		Obiectivul primar: Accesibilitatea și calitatea vieții cetățenilor
Mandatele/prioritățile politice și o planificare realizată de către experți		Toți factorii de decizie importanți sunt activ implicați în procesul de planificare
Importanță sporită acordată inginerilor de trafic		Planificare inter-disciplinară
Infrastructura rutieră reprezintă tema principală		Combinare realistă dintre infrastructură, piețele de desfacere, categorii de beneficiari, servicii, informare și promovare

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Abordarea tradițională		Planificarea mobilității urbane sustenabile
Focus pe traficul auto		Focus pe oameni
Obiectivul primar: viteza și capacitatea traficului auto		Obiectivul primar: Accesibilitatea și calitatea vieții cetățenilor
Mandatele/prioritățile politice și o planificare realizată de către experți		Toți factorii de decizie importanți sunt activ implicați în procesul de planificare
Importanță sporită acordată inginerilor de trafic		Planificare inter-disciplinară
Infrastructura rutieră reprezintă tema principală		Combinare realistă dintre infrastructură, piețele de desfacere, categorii de beneficiari, servicii, informare și promovare
Planificarea este condusă de agenda investițiilor		Planificarea are la bază obiective de cost/eficiență – valoare pentru bani

Abordarea tradițională		Planificarea mobilității urbane sustenabile
Focus pe traficul auto		Focus pe oameni
Obiectivul primar: viteza și capacitatea traficului auto		Obiectivul primar: Accesibilitatea și calitatea vieții cetățenilor
Mandatele/prioritățile politice și o planificare realizată de către experți		Toți factorii de decizie importanți sunt activ implicați în procesul de planificare
Importanță sporită acordată inginerilor de trafic		Planificare inter-disciplinară
Infrastructura rutieră reprezintă tema principală		Combinare realistă dintre infrastructură, piețele de desfacere, categorii de beneficiari, servicii, informare și promovare
Planificarea este condusă de agenda investițiilor		Planificarea are la bază obiective de cost/eficiență – valoare pentru bani
Focus sporit pe proiectele mari și costisitoare		Focus sporit pe eficiență și optimizare

Abordarea tradițională		Planificarea mobilității urbane sustenabile
Focus pe traficul auto		Focus pe oameni
Obiectivul primar: viteza și capacitatea traficului auto		Obiectivul primar: Accesibilitatea și calitatea vieții cetățenilor
Mandatele/prioritățile politice și o planificare realizată de către experți		Toți factorii de decizie importanți sunt activ implicați în procesul de planificare
Importanță sporită acordată inginerilor de trafic		Planificare inter-disciplinară
Infrastructura rutieră reprezintă tema principală		Combinare realistă dintre infrastructură, piețele de desfacere, categorii de beneficiari, servicii, informare și promovare
Planificarea este condusă de agenda investițiilor		Planificarea are la bază obiective de cost/eficiență – valoare pentru bani
Focus sporit pe proiectele mari și costisitoare		Focus sporit pe eficiență și optimizare
Evaluare limitată a impactului proiectelor		Evaluare largă a impactului proiectului și asumarea procesului constant de învățare

Abordarea tradițională		Planificarea mobilității urbane sustenabile
Focus pe traficul auto		Focus pe oameni
Obiectivul primar: viteza și capacitatea traficului auto		Obiectivul primar: Accesibilitatea și calitatea vieții cetățenilor
Mandatele/prioritățile politice și o planificare realizată de către experți		Toți factorii de decizie importanți sunt activ implicați în procesul de planificare
Importanță sporită acordată		Planificare inter-disciplinară
Planificare pentru mașini = trafic sporit și ambuteiaje		Planificare pentru oameni = mobilitate și accesibilitate
Planificarea este condusă de agenda investițiilor		Planificarea are la bază obiective de cost/eficiență – valoare pentru bani
Focus sporit pe proiectele mari și costisitoare		Focus sporit pe eficiență și optimizare
Evaluare limitată a impactului proiectelor		Evaluare largă a impactului proiectului și asumarea procesului constant de învățare

Ghidurile specifice transportului din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

- Ghidul specific pentru Axa prioritară 3 – “Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Obiectivul specific 3.2 “Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”
- Ghidul specific pentru Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”
- Ghidul specific pentru Axa prioritară 3 – "Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon", Obiectivul specific 3.2 "Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă" , Apelul de proiecte dedicat sprijinirii obiectivelor Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD)

(<http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020/ghiduri-specifice-2014-2020.html>)

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.

Vă multumim

**MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI
PUBLICHE ȘI FONDURILOR EUROPENE**

Autoritatea de Management pentru POR

Tel: 0372 111 590, Fax: 0372 111 636

email: info@mdrap.ro

<http://www.inforegio.ro/ro/>

Inițiativă locală. Dezvoltare regională.